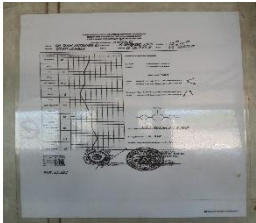
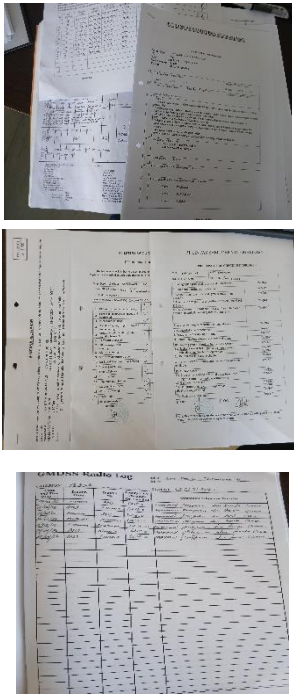


	PROSEDUR PEMELIHARAAN KAPAL	SLG-04.04	
	LAPORAN INSPEKSI BAGIAN DEK	HO/SH	3BLN
Nama Kapal : KM SABUK NUSANTARA 65		Lokasi Inspeksi :MERAUKE	
		Tanggal Inspeksi: JULI 2026	
Objek pemeriksaan		Hasil	Dokumentasi
➤ Kondisi Umum			
1. Lambung • Bebas dari kerusakan ? • Bebas karat ? • Kondisi cat ? • Tanda lambung timbul & nama kapal apakah Jelas ?		Lambung bebas dari kerusakan, kondisi cat baik dan tanda lambung timbul terlihat jelas.	
2. Deck • Bebas dari kerusakan ? • Bebas karat ? • Kondisi Cat ? • Bersih dan bebas dari minyak ? • Lampu-lampu navigasi dan penerangan berfungsi dan menyala ?		Deck kondisi baik, ditemukan bagian yang berkarat, cat kusam dan terkupas, lantai bersih, lampu navigasi dan penerangan berfungsi.	
3. Ruang Muatan • Kondisi Bersih dan bebas dari minyak ? • Sling lashing untuk kendaraan tersedia ? • Kondisi cat ? • Bebas karat ?		Ruang muatan kondisi bersih, lashing tidak tersedia, cat kusam, terdapat bagian ruang muatan yang berkarat.	
4. Akomodasi • Apakah gang/lorong bersih dan kering ? • Apakah kamar mandi/WC bersih ? • Apakah messroom bersih dan bebas tikus ? • Apakah dapur bebas tikus ? • Apakah ampu penerangan berfungsi baik ?		Lorong kondisi bersih, kamar mandi bersih, messroom bersih, dapur bersih dan bebas tikus, lampu penerangan baik.	 

		
5. Gudang/store • Apakah bersih dan bebas Tikus ? • Peralatan kerja tertata rapi dan tersimpan dgn baik ? • Bahan –bahan kimia tidak terkontaminasi dgn barang berbahaya lainnya ? • Cat-cat tersimpan dengan Aman	Store bersih dan bebas tikus, peralatan kerja tertata rapi dan tersimpan dengan baik, tidak terdapat bahan kimia diatas kapal, tidak tersedia stock cat di atas kapal.	
➤ Peralatan Mooring		
1. Windlass • Brake bands dalam kondisi baik ? • Kopling dan Pin dalam kondisi baik ? • Pondasi kondisi baik ? • System hidrolik berfungsi baik Dan tidak bocor ? • Oli hidrolik tersedia dan bagian-bagian yang bergerak telah di lumasi dengan grease/pelumas padat	Peralatan windlass terawat dan berfungsi dengan baik. Windlass crane tidak dapat difungsikan dikarenakan wire tidak ada.	
2. Mooring winch • Brakes bands dalam kondisi baik ? • Kopling dan pin dalam kondisi baik ? • System hidrolik berfungsi baik dan tidak ada kebocoran ?	Mooring winch terawat dan berfungsi dengan baik dan tidak ada kebocoran.	

3. Tali – temali • Kondisi tali-temali baik ? • Apakah jumlahnya cukup ? apakah ada tali cadangan ?	Tali – temali kondisi baik, satu tali haluan kondisi putus dan tidak ada tali cadangan.	
4. Jangkar dan Rantai • Apakah rantai jangkar kondisi baik ? • Apakah kondisi shackles dan swivel baik ? • Apakah kondisi jangkar baik ? • Apakah kondisi stopper jangkar baik ?	Jangkar berfungsi dengan baik. Stopper rantai/lidah rantai bengkok, butuh di rekondisi	

➤ Peralatan Navigasi		
1. Compass • Apakah compass dalam kondisi baik ? • Apakah deviasi dari compass telah di update ? • Apakah compass error log telah di update ?	Kompas baik, deviasi telah di update.	 
2. Radar • Apakah dapat berfungsi ? • Apakah peralatan radar plotting dirawat ? • Apakah radar log book di update ?	Radar berfungsi dengan baik, tidak terdapat radar log book.	
3. Pemeriksaan peralatan lainnya • VHF • GPS • EPIRB • BINOCULAR • BENDERA BENDERA SIGNAL • LAMPU SIGNAL • HORN / BELL • HAND TALKIE • P.A SYSTEM • GMDSS • SART • ECHO SOUNDER	Seluruh alat navigasi kondisi baik, kecuali P.A SYSTEM dalam kondisi rusak dan tidak berfungsi	
4. Lampu-lampu Navigasi • Apakah semua lampu navigasi berfungsi baik ? • Apakah lampu cadangan tersedia di atas kapal ?	Lampu navigasi baik dan lampu cadangan tersedia	

5. Prosedur Anjungan • Apakah peta-peta di update ? • Apakah peta disimpan dgn baik ? • Apakah BPI/NTM di update ? • Apakah rencana pelayaran di catat ? • Apakah log book tercatat dan di update ? • Apakah semua kejadian/kecelakaan tercatat ? • Apakah latihan peran darurat di laksanakan secara berkala sesuai jadwal ? • Apakah semua catatan menggunakan tinta ?	Semua item telah dijalankan, BPI sudah di update dan dicatat	
➤ Peralatan Loadline		
1. Hatchcover • Apakah tertutup dengan aman ? • Apakah material penutup dalam kondisi baik ? • Apakah securing dogs dalam kondisi baik ? • Apakah hatches di tandai ?	Peralatan loadline kondisi baik	
2. Pintu kedap cuaca • Apakah tertutup rapat dan aman ? • Apakah material penutup dengan kondisi baik ? • Apakah handle pintu mudah di gerakkan ? • Apakah pintu-pintu di tandai ?	Pintu kedap cuaca baik, handle mudah digerakkan, rubber perlu diganti	
3. Ventilasi udara • Apakah wire mesh dan deflector plate pada tempatnya ? • Apakah ventilasi valve dapat berfungsi dengan penguncian nuts/pins ? • Apakah ventilasi di tandai ?	Ventilasi udara baik	

4. Umum • Apakah railing dalam kondisi baik ? • Apakah tanda loadlines jelas tertulis ?	Kondisi baik	
➤ Alat keselamatan dan pemadam kebakaran		
1. Umum • Apakah daftar inventaris alat keselamatan di update ? • Apakah semua sertifikat keselamatan lengkap dan masih berlaku ?	Daftar inventaris dan sertifikat sudah di update	
2. Peralatan keselamatan • Apakah Liferaft dalam kondisi baik ? • Apakah lifebuoys dalam kondisi baik ? • Apakah lampu penerangan dalam kondisi baik ? • Apakah life jacket, lampu, peluit tersedia dan dapat di gunakan sebagaimana mestinya ?	Liferaft, lifebuoy dan lampu penerangan kondisi baik, 1 lifebuoy ditemukan keropos dan tidak layak laut dan 2 buah lifebuoy tidak dilengkapi tali pelempar/penolong, lampu lifejacket dan peluit kurang 93 buah	  

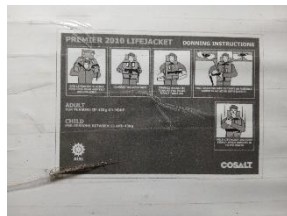
3. Alat pemadam kebakaran

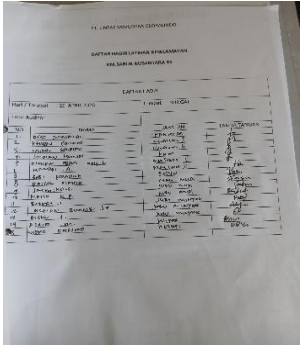
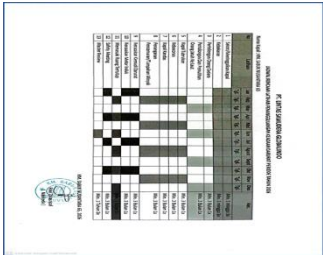
- Apakah Hydrant/Nozzle/Hoses sudah di periksa ?
- Apakah alat tersebut siap di penggunaan ?
- Apakah fire hose box dalam keadaan baik ?
- Apakah mesin pompa kebakaran sudah di periksa dan siap di gunakan ? Perlengkapan dek ? Ruang CO² system sudah di persiapkan ?
- Fire extunguisher dalam keadaan baik ?
- Alarm pendekteksi kebakaran berfungsi dan sudah di test
- Perlengkapan petugas pemadam kebakaran di cek ?

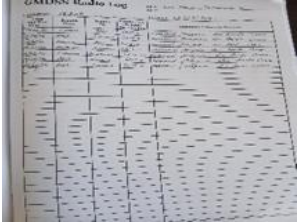
Nozzle dan hose baik, fire box baik, pompa kebakaran dan CO2 system siap digunakan, fire extinguisher baik, fire alarm system rusak, baju tahan api kondisi rusak.



➤ Aspek Keselamatan

1. Rencana kendali kebakaran di update/di kontrol ? 2. Catatan pelatihan di update ? 3. Tanda dan petunjuk keselamatan penumpang ? 4. Instruksi/manual pengoperasian peralatan tersedia ? 5. Latihan peran meninggalkan kapal di lakukan dan di catat ? 6. Sistem komunikasi intercom anjungan dan kamar mesin di coba dan berfungsi baik ? 7. Mesin kemudi utama dan darurat di coba dan berfungsi dgn baik ? 8. Battery darurat di periksa ? 9. Lampu-lampu darurat di coba ? 10. Apakah ABK paham penggunaan alat keselamatan ? 11. Apakah familirisasi ABK baru di laksanakan dan di catat ?	Semua item di periksa, update dan dilaksanakan	   
➤ Prosedur Bunker		
1. Apakah check list prosedur bunker di catat ? 2. Apakah ABK paham dengan cara operasi sistem bunker ? Contoh : Katub, pipa, dan pompa 3. Apakah ABK menggunakan alat-alat keselamatan ? 4. Apakah ABK paham tindakan yang dilakukan bila terjadi tumpahan minyak ? 5. Apakah sudah tercatat dalam Log book	Prosedur bunker dijalankan	
➤ Pencegahan Pencemaran		

1. OWS sudah di coba ? 2. Pipa dan katup sudah di periksa ? 3. Foster peringatan jelas terpampang 4. Apakah Bilga bersih dan bebas dari sedimen ? 5. Apakah aliran air bilga lancar ? 6. Apakah ada ke bocoran ? 7. Apakah tersedia Oil record book dan di catat ? 8. Apakah ada perlengkapan sopep 9. Apakah ABK mengerti prosedur penanggulangan bencana ? 10. Apakah bahan kimia tersedia cukup di kapal ? OWS sudah dicoba dan ORB dicatat, perlengkapan SOPEP tidak lengkap 	➤ Kesiapan menghadapi situasi darurat 1. Apakah ABK paham dengan prosedur dalam menghadapi keadaan darurat ? 2. Apakah ABK telah mengikuti pelatihan keadaan darurat ? 3. Apakah semua kontak person yang di hubungi dalam keadaan darurat sudah di update ? 4. Apakah rencana keadaan darurat telah di update ? ABK paham dan telah mengikuti latihan keadaan darurat, kontak person sudah di update 	➤ Prosedur-prosedur Lainnya
--	--	---

1. Apakah semua prosedur telah di ikuti ? 2. Apakah form/checklist di gunakan ? 3. Apakah catatan di log book lengkap dan update ? 4. Apakah kerusakan dan ketidak sesuaian di laporkan ke kantor ? 5. Apakah familirisasi prosedur di lakukan ? 6. Apakah latihan keselamatan di lakukan ? 7. Apakah semua dokumen tersimpan rapi dan update ?	Prosedur telah diikuti dan form/checklist digunakan, latihan keselamatan dijalankan, dan dokumen tersimpan rapi	  
➤ Diskusi dengan Nakhoda		
1. Permasalahan yang di alami/di hadapi 2. Ketidaksesuaian, kejadian, kecelakaan, dan situasi darurat yang pernah terjadi 3. Tindakan perbaikan yang di ambil/rekomendasi	Crew diskusi dengan nakhoda jika terjadi kondisi atau situasi darurat atau adanya hal – hal yang mencurigakan dan mengambil tindakan yang sesuai	
➤ Kerusakan		

1. Lokasi kerusakan 2. Penyebab kerusakan 3. Tanggal kejadian 4. Perbaikan yang telah di lakukan 5. Perbaikan segera yang perlu di lakukan	Anjungan (PA SYSTEM dan FIRE ALARM SYSTEM), alarm terus berbunyi meskipun tidak terdeteksi adanya asap P.A SYSTEM RUSAK, amplifier tidak bisa digunakan	
Lampiran – lampiran : • Daftar Inventaris • Daftar peralatan keselamatan • Laporan perawatan / perbaikan kapal • Daftar peta/ publikasi • Laporan kerusakan • Laporan Nakhoda • Laporan ketidak sesuaian		

Yang membuat,

Mualim II

Kabag Teknik

Mengetahui,

Nakhoda